

Gőzös-önjáró, ágyúk vontatására.



1763-ban egy katonát – mindenkit meglepően - egy önjárót készített, amelynek hajtóerejéül a gőzt használta. Olvassa tovább a gőz érdekességét!

A tervező katonát **Nicolas-Joseph Cugnetnek** hívták és különleges szerkezetét az ágyúk vontatására használta. A jármű 3 km/h sebességet ért el maga után vonszolva egy nem kis súllyal rendelkező ágyút. Feltalálás következtében az ágyúkat lovak nélkül lehetett az egyik helyről a másikra áthelyezni, ami hihetetlen dolognak számított. Az első modell 1763-ban készült el. A francia hadügyminisztérium érdeklődött iránta, és anyagilag is támogatta a fejlesztést. A kitűzött célhoz igazodva 1769 – 1770 között megépült a háromkerekű, fából készült, robusztus szerkezet. Az első kereke elé függesztették fel a két függőleges és egyszeres gőznyomással működő gőzhengert.

A dugattyúk egyenes vonalú mozgását, ún. kilincsművel alakították át forgó mozgássá. Sajnos, a gőzgép teljesítménye kicsinek bizonyult, mert a jármű terhelt állapotban kis sebességgel, mintegy 3 – 4,5 km/h sebességgel tudott haladni, és a kis kazán miatt 12–15 percenként gőzfejlesztés miatt meg kellett állni.

A kocsit az első kerekek fölé helyezett vízkazán nagy súlya miatt csak nehezen lehetett irányítani és az első próbaútján a kaszárnya falának ütközött.

A gőzkocsi ma a párizsi Műszaki Múzeum gyűjteményében található.

Cugnot gőzkocsija – mint a világ első működő gőzüzemű járműje – a **gőzmozdony és az automobil közös**

ősének

tekinthető.

1803-ban Richard Trevithick készített gőzzel működő önjárót Angliában, majd a hírek szerint – 1830-ban már London utcáin sok önjáró pöfögte a gőzét a levegőbe. Gőzzel működő önjárókkal lehetett nagy ritkán találkozni Detroit környékén is. Egy ilyent látott egyszer a kamasz **Henry Ford** is,

és ez a csoda fordította a műszaki problémák iránt egyébként is érzékeny gondolkodását az autók, helyesebben a mobilok felé.

Ha Önnek tudomása van ehhez hasonló érdekességről, amelyet szívesen megosztana velünk, ne habozzon, a marketing@bepatek.hu e-mail címre várjuk javaslatait.

Olvassa el korábban megjelent érdekességeinket is:

[Gőzenergiából áram](#)

Érdekességek a gőzről

Írta: Biberika János

2010. szeptember 17. péntek, 00:00

[Gőzakkumulátor](#)

[Gőzkatapult](#)